

MAN TGX18.520

TRATTORE 2 ASSI

MOTORE 12,4 LITRI - 520 CV

TEMPI E CONSUMI

	km	km/l	km/h
Milano-Piacenza	65,8	5,26	80,6
Piacenza-Parma	45	5,77	84,4
Parma-Berceto	52	2,46	76,1
Berceto-Spezia	50,3	7,98	81,6
Spezia-Genova	94,8	3,70	73,9
Genova-Giovi	14,3	1,63	61,3
Giovi-Tortona	48	7,38	75,8
Tortona-Milano	62,3	4,21	74,8
TOTALI	432,5	4,18	76,8

Gasolio consumato: 103,4 litri.
Consumo adblue: 7,2 litri pari al 7,1 per cento del consumo di gasolio. Peso totale della combinazione in prova: 43,6 ton.

 min **10°**
max **18°**

Condizioni del traffico: scorrevole lungo l'intera tratta. Cambi di carreggiata nelle tratte tra Parma e Genova e poi ancora tra Tortona e Milano.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DOTAZIONE con cabina Gx a ribaltamento elettrico: alzavetri elettrici, retrovisori digitali, visiera parasole, tettuccio vetrato, vani portaoggetti (400 litri), 2 sedili comfort a sospensione pneumatica con supporto lombare e rivestimento in Alcantara, letto inferiore e superiore, vano frigo.

DOTAZIONE MR TRUCK motore Euro 6e, cambio automatizzato, Ebs, Abs e Asr, Eba (freno d'emergenza), Lgs (corsia), Lcs e Lcc (cambio corsia e anti collisione), Lra (ritorno corsia), Tpm (pressione pneumatici) trasmissione dati, coaching.

PREZZO LISTINO
230.000 €

Costruito nello stabilimento di Monaco, Germania.



SUPERTEST
500 KM

È record per il Tgx18.520

MR.
KM
LITRO 4

4,18 chilometri con un litro di gasolio. Quello ottenuto dall'ammiraglia del costruttore di Monaco col luccicante Leone sulla calandra, non è semplicemente un primato. È piuttosto una prestazione che entra di diritto nella storia del nostro Supertest segnando il passaggio epocale oltre la soglia dei quattro chilometri/litro mai raggiunta prima

I record sono fatti per essere battuti. Fin qui, tutti d'accordo. Ma quello stabilito dal Man Tgx 18.520 sul percorso del Supertest 500 km di *Vado e Torno*, è qualcosa che fa stropicciare gli occhi: 4,18 chilometri/litro. Sissignori, avete letto bene. Sul tracciato che si snoda con partenza e arrivo a Milano-Assago e che ha nella salita della Cisa verso Berceto prima, e poi nello strappo dei Giovi appena dopo l'insidioso tratto che da La Spezia porta al capoluogo ligure, i settori più impegnativi, il Tgx ha fatto la storia.

SUSTAINABILITY INDEX

MOBILITY ^{REVOLUTION}
LIFEGATE

vadoelorno

DRIVELINE %
◎ (◎ ◎ ◎ 50,6

COMFORT E SICUREZZA
◎ ◎ ◎ ◎ ◎ 67,7

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO
◎ ◎ ◎ (◎ 71,9

MOBILITY REVOLUTION TRUCK
◎ ◎ ◎ ◎ ◎ 60,2



Mettiamola così. Nel caso del 'nostro' Tgx18.520 siamo al livello d'eccellenza. Quindi, la standing ovation se la meritano tutte le componenti del veicolo, nessuna area esclusa. Sì, perchè come ampiamente sottolineato, la forza del Tgx in versione Euro 6e sta nell'affiatamento dell'orchestra, nella capacità di interagire tra le diverse funzioni di assistenza e ausilio alla guida, con quella naturalezza che su strada si traduce in efficienza. Testimoniata da un record storico.



Proprio per quanto sopra, risulta esercizio impossibile mettere il dito nella cosiddetta piaga, individuando un qualcosa, foss'anche un piccolo particolare, capace di far storcere il naso. Perchè quando il rendimento raggiunge tali punte di efficienza e di eccellenza, beh, allora non resta che prenderne atto e plaudire al meticoloso lavoro di tecnici, ingegneri e stilisti Man.



**4,18
km/l**

CABINA

È la Gx dotata di tre gradini di salita, angolo di apertura delle porte di 90 gradi e sistema di ribaltamento elettrico. Dimensioni interne rilevate da *Vado e Torno*:

Altezza	mm	2.150
Profondità	mm	2.280
Larghezza	mm	2.440
Altezza sul tunnel	mm	2.070
Altezza tunnel	mm	120
Largh. cuccetta	mm	800
Lungh. cuccetta	mm	2.000
Gradini	n.	3
Volume utile	m ³	11,2



PARASOLE E DIGITAL MIRROR

Spoiler al tetto, visiera parasole e sistema di specchi digitali cui si aggiunge, collocata sul montante lato passeggero, la telecamera che sostituisce l'antevvisore convenzionale. Efficienza aerodinamica e sicurezza raggiungono il vertice grazie anche a queste soluzioni.



Superando se stesso e i due record precedenti: il primo, nel 2018, dal Tgx500 (3,74 km/l alla media di 73,5 all'ora), e ancora, a fine 2021, dal Tgx18.510 (3,75 km/l a 73,9 all'ora).

Due precedenti significativi, che la dicono lunga sulla concretezza, la competitività, il rendimento e l'evoluzione tecnologica di un modello la cui già eccellente base i progettisti di Monaco hanno

saputo sviluppare e via via migliorare senza stravolgerne impostazione e architettura, implementando aggiornamenti sempre mirati.

Con l'Euro 6e il balzo decisivo

Il volo oltre i 4 km/l, soglia epocale soltanto avvicinata dalla concorrenza, è arrivato con l'upgrade più recente. Perfetta combinazione tra i talenti del collaudato 6 cilindri D2676





LA PRIMA VOLTA DEL TGX

Cinque anni fa il primo urrah! Sul percorso del Supertest 500 km, pur in una giornata di maltempo (pioggia nella prima parte) e di insidie (lavori sede stradali), il Man Tgx500 equipaggiato con cabina Xxl (la più spaziosa a catalogo con i suoi 10,4 m3) e spinto dal 6 cilindri D2676 fresco di aggiornamenti (nuovi sono i pistoni e il turbo, così come la pompa dell'acqua a portata variabile), mette lì una prestazione che gli vale il record assoluto, percorrendo 3,74 km/l alla media di 73,5 all'ora.



Il Man Tgx 18.500 del record stabilito nel 2018.



TRE GRADINI PIÙ DUE

Ben dimensionati i gradini antiscivolo (foto in alto) che consentono l'accesso a bordo della cabina Gx. Di questi, a portiere chiuse, ne rimane alla vista soltanto uno. Due quelli che invece occorre salire per accedere alla passerella retrocabina (a sinistra).

(ottimizzato grazie a interventi che, migliorandone il processo di combustione, hanno portato una manciata di cavalli aggiuntivi e una coppia ancora più tonica), dell'aerodinamica affinata migliorando lo scorrimento dei flussi dell'aria (più efficace sigillatura degli spazi tra porta e paraurti, profilatura del parabrezza, ma anche adozione degli specchi digitali Optiview), e del bouquet

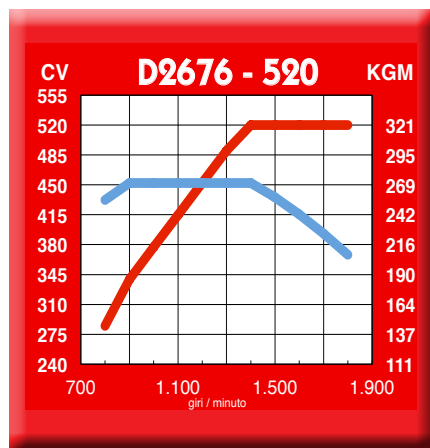
di sistemi e funzioni di assistenza (citati in ordine sparso e non completo, dall'Efficiency plus all'Efficient cruise, all'Efficient roll) dal rendimento impeccabile.

La differenza sia sul dritto sia in salita

Facendo leva su questi contenuti il Tgx18.520 si è issato in cima alla classifica di tutti i tempi, sbriciolando il precedente primato (3,9

km/l) superato allungando la performance di 280 metri. Un'eternità. E questo pur considerando un rapporto al ponte piuttosto corto (2,53, a fronte del più lungo 2,21 del precedente detentore), che non ha impedito al pesante di Monaco di guadagnare (in sei degli otto settori considerati) sia nel serpentone in salita verso Berceto, sia nel lungo 'dritto' da La Spezia a Genova.

MOTORE



Il grafico elaborato da *Vado e Tomo* è disegnato in modo che le curve di potenza e coppia si incontrino al regime di rotazione in cui si rileva il minor consumo specifico: 160 grammi per cavallo ora a 1.200 giri.

Tipo	D 2676
Cilindrata cc	12.419
Disposizione	6 in linea
Valvole per cilindro	4
Alesaggio/corsa mm	126 x 166
Potenza cv/giri	520/1.800
Potenza spec. cv/litro	41,8
Coppia kgm/giri	270/930-1.350
Compressione	22:1
Alimentazione	common rail
Aspirazione	turbo
Peso a secco kg	1.114
Capacità coppa olio litri	40
Cambio olio km	140.000
Rendimento termod. %	39,6
Inquinanti	Euro 6d-Scr-Egr
INDICE DIESEL VET	7,5

SCHEDA TECNICA

SOSPENSIONI - Davanti balestre paraboliche monolama e barra stabilizzatrice; dietro sospensioni pneumatiche a quattro soffiotti con sistema Ecas (Electronically controlled air suspension).

FRENI - Sistema Ebs (Electronic brake system) con Abs e Asr (rispettivamente anti-bloccaggio e anti-slittamento) agente su freni a disco su entrambi gli assi. Completano il pacchetto l'Esp (controllo della stabilità), l'Eba (assistente alla frenata d'emergenza, non disattivabile), Hill holder. Freno motore (442 cv a 2.400 giri) e intarder (680 cv).

SERBATOI - Da 90 litri quello del gasolio (sistemato sul lato destro), da 80 litri di capacità quello dell'Adblue.



METTETEVI PURE COMODI
Per la cabina Gx massima funzionalità e efficienza. C'è la chicca del poggia polso per agevolare l'uso della manopola che regola le info del quadro strumenti. Su entrambe le porte ci sono quattro pulsanti per comandare alzacristalli, luce retrocabina, chiusura e hazard.



LA CABINA

Questa sì che è tailor made

Ottimamente organizzata, ti accoglie assicurando sia funzionalità sia comfort

Agli effetti speciali preferisce la concretezza. A bordo della cabina Gx (già Xxl), si coglie il significato del-

la frase pronunciata dai vertici Man alla presentazione del nuovo Tgx: «Rendere l'attività dei nostri clienti semplice

e efficiente».

Parole che questa cabina traduce in un ambiente piacevolmente funzionale sia a livello di zona guida, così come in quella di riposo. I due sedili, climatizzati e molleggiati pneumaticamente, nonché dotati di supporto lombare e bracciolo, mettono a proprio agio indipendentemente dalla taglia, assicurando,



LA CARTA D'IDENTITÀ

DIMENSIONI

Passo	mm	3.600
Lunghezza	mm	6.007
Larghezza con specchi	mm	2.981
Altezza a scarico	mm	3.915
Sbalzo anteriore	mm	1.475
Sbalzo posteriore	mm	800
Diametro di volta	mm	14.800

PESI E PORTATE

Tara	kg	7.180
Tara sull'asse anteriore	kg	5.038
Tara sull'asse posteriore	kg	2.142
Peso max sull'asse anteriore	kg	7.500
Peso max sugli assi posteriori	kg	13.000
Portata	kg	10.820
Peso totale	kg	18.000
Peso totale della combinazione	kg	44.000



grazie all'ampia possibilità di regolazione (rispetto al precedente modello, 50 mm in più per la corsa, 120 mm per l'altezza), la migliore postura per affrontare comodamente i viaggi più lunghi.

Allo stesso modo si apprezza l'ergonomia della plancia, orientata all'autista nella parte centrale, dove sporge elegantemente evitan-

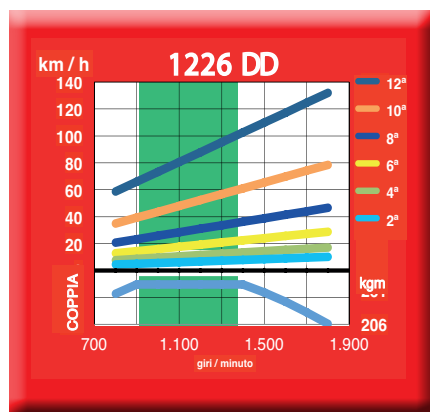
do però di penalizzare l'abitabilità e gli spostamenti. Al centro, spicca il selettore, con poggia polso, col quale si governano le info del quadro strumenti.

Tanto spazio per gli oggetti

Pulsanti e comandi sono a portata di tocco (a proposito, ci sono anche due pulsantiere 'da terra' sulle tasche

porta). Il quadro centrale e il display touch da 12,3 pollici offrono una lettura chiara e immediata, mentre l'ordine a bordo è garantito dall'abbondanza di vani e scomparti (per 520 litri, compresi i due gaveroni accessibili anche dall'esterno). E in zona notte, due comodi letti. Insomma, una cabina davvero tailor made.

TRASMISSIONE



Nel grafico elaborato da *Vado e Torno* la fascia verde evidenzia l'arco di miglior utilizzo del motore (da 900 a 1.500 giri). A 900 giri il motore fornisce già il 70 per cento della potenza massima. A 1.500 giri si realizza il miglior compromesso tra prestazioni e consumo specifico.

Il cambio Zf automatizzato a 12 marce (più due retro), siglato 12.26 Dd, è stato ribattezzato, Tipmatic. Dispone di quattro diverse modalità di marcia: Efficiency plus, Efficiency, Performance, Manoeuvr. Nella tabella, i rapporti e le velocità raggiungibili:



Marce	Rapporti	Velocità
1 ^a	16,69	7,9
2 ^a	12,92	10,2
3 ^a	9,93	13,3
4 ^a	7,67	17,2
5 ^a	5,9	22,4
6 ^a	4,57	28,9
7 ^a	3,66	36
8 ^a	2,83	46,6
9 ^a	2,17	60,8
10 ^a	1,68	78,5
11 ^a	1,29	102,3
12 ^a	1	131,9
RM1 ^a	15,54	8,5

Velocità calcolate a 1.800 giri con pneumatici 315/70 R 22.5, sviluppo di 3.090 millimetri, e rapporto al ponte di 2,53.

a 60 all'ora	820 giri
a 70 all'ora	955 giri
a 80 all'ora	1.090 giri
a 90 all'ora	1.230 giri



520 CV IN SALA MACCHINE

Sono quelli erogati dal collaudato 6 cilindri in linea di 12,4 litri, recentemente allineato allo step Euro 6e e aggiornato attraverso un miglioramento del processo di combustione combinato col nuovo turbo.



LA CINEMATICA

L'orchestra è da standing ovation

Il primato non è merito di un singolo componente, ma dell'armonia corale

È evidente che il risultato ottenuto dal Tgx18.520 nel Supertest 500 km di *Vado e Torno*, non può prescindere da una driveline coi fiocchi, capace di mas-

simizzare l'intesa tra motore e cambio.

Con il più recente upgrade, Man ha decisamente alzato l'asticella dell'efficienza e del rendimento del suo propulsore prodotto in





COSTI D'ESERCIZIO

Percorrenza annua	60.000	90.000	130.000	150.000
Ammortamento	28,1	25,7	24,3	23,9
Tasse e assicurazioni	17,6	11,7	8,1	7,0
Carburante e lubrificante	35,8	35,8	35,8	35,8
Pneumatici	7,3	7,3	7,3	7,3
Manutenzione	11,70	11,70	11,70	11,70
COSTI KM	100,55	92,25	87,25	85,75
PER KM AL QUINTALE	0,34	0,31	0,29	0,29

Costi in centesimi di euro. Senza conducente.



COLLAUDATA IMPOSTAZIONE
L'ultimo upgrade migliora ancora l'efficienza del Tgx che fa leva su architettura e impostazione di prim'ordine. Come si vede dalle foto, poi, ogni particolare del veicolo è veramente curato e realizzato in modo impeccabile. Per renderne l'uso facile e intuitivo.

quel di Norimberga (dove nascono tutti i motori che equipaggiano i truck del Leone).

Allineato allo step Euro 6e (con tecnologia Scr combinata con un Egr soft), questa unità ha infatti beneficiato di una serie di aggiornamenti, riassunti nell'ultima release con un miglioramento del processo di combustione e un aumento sia della potenza (10 cv in più rispetto alla versione precedente) che del-

la coppia (5 kgm). Si è trattato di interventi sostanziali: turbo di nuova generazione, pompa dell'olio più efficiente, e quella del liquido di raffreddamento con caratteristiche di maggiore robustezza.

E il cambio si fa in...quattro

In questo modo, i 520 cavalli erogati a 1.800 giri, ma ancor più i 270 kgm di coppia costanti da 930 a 1.350 giri, ottimamente gestiti dalle

12 marce del cambio Tipmatic (impiegabile nelle modalità Efficiency plus, Efficiency, Performance, Manoeuvre) si fanno musica d'autore per l'autista, che ha così modo di apprezzare progressività e scorrevolezza di marcia, anche quando sotto le ruote la strada piega decisamente all'insù, dando anche, grazie a quel gioiello che è l'Efficient cruise 3, una decisa sforbicciata ai consumi.