

van vintage in viaggio, decorati



UN DAF XG PLUS PERSONALIZZATO DA ACITOINOX E DELCOM

In collaborazione con la concessionaria Daf Delcom, gli specialisti di Acitoinox hanno personalizzato il trattore Daf Xg Plus Limited Edition, presentandolo durante il weekend di gare di Misano, lo scorso maggio. I rilievi estetici sono ispirati ai colori della Casa olandese e sono state aggiunte decorazioni in acciaio inox nella parte superiore del veicolo. Già disponibili e acquistabili presso le concessionarie Delcom alcuni esemplari realizzati in edizione limitata.

TIGROTTO GIRAMONDO

Compagno di mille avventure

Per il suo nuovo viaggio, la kiteboarder spagnola Núria Gomà i Leonart ha scelto un veicolo speciale. Il racconto dall'America

Tutto ebbe inizio due anni fa, quando la kiteboarder professionista spagnola Núria Gomà i Leonart prese la sua famiglia, un Daily 4x4 e partì per un viaggio di sette mesi in Europa. Tanti rischi, incognite e un gran senso dell'avventura, a dispetto della giovanissima età dei bambini.

Il viaggio, evidentemente, fu un successo, al punto che la kiteboarder e la sua famiglia hanno deciso, quest'anno, di replicare l'esperienza virando verso le Americhe e un viaggio on-the-road tra Stati Uniti e Messico. Cambiando il loro indispensabile compagno di viaggio, il furgone che funge da mezzo di trasporto, casa, pas-separtout per accedere senza patemi ad alcuni dei luoghi più belli del pianeta.

Tutto il viaggio postato sui social

Il tutto rigorosamente documentato attraverso gli immancabili social: Instagram e Tiktok con l'account familyvanexpedition (127 mila e

quasi 34 mila follower rispettivamente quando scriviamo) e Youtube (12.400 iscritti).

Questa volta, Núria e la sua famiglia hanno scelto un Tigrotto con alcune evidenti personalizzazioni (approfondiamo nel box) e quell'impronta di storicità che è la cifra caratteristica del veicolo. Noi abbiamo sentito Núria per farci raccontare impressioni e suggestioni.

Quante comodità dentro quel van

«La nostra avventura procede benissimo», ci ha detto, «Siamo partiti da Los Angeles diretti verso il Messico perché le temperature in California erano insolitamente basse e il meteo piovoso. Baja California è un vero paradiso».

Non potevamo, poi, esimerci dal chiedere un'impressione sul Tigrotto. «Fantastico. L'aspetto del nuovo Tigrotto cattura l'attenzione delle persone ovunque andiamo. All'interno, non ci mancano le comodità



Il Tigrotto con un look speciale

In principio fu l'Om, nel senso di Officine meccaniche, storico brand di Iveco che si lancia nella produzione del Tigrotto tra la fine degli Anni 50 e l'inizio degli Anni 70, sfornando un veicolo che ha fatto presto a diventare iconico. Lo scorso anno, alla laa di Hannover, Iveco ha messo in mostra l'ultima versione del celebre Tigrotto, veicolo che da sempre abbina la versatilità di un veicolo commerciale leggero pensato per applicazioni professionali alla robustezza di un van chiamato ad affrontare impegnativi percorsi fuoristrada. Il 'nuovo'

Tigrotto ha massa totale a terra fino a 7 ton e carico utile che arriva a 4.300 chili con lunghezze carrozzabili fino a 5 metri. Sono 180 i cavalli sprigionati dal motore diesel che cuba 3 litri. Nella versione messa a disposizione di Núria Gomà i Leonart, paraurti e calandra sono stati riadattati ed è stato inserito il rosso del telaio portante a longheroni. All'interno, la plancia è arricchita da una serie di elementi vintage che richiamano, appunto, la storia del Tigrotto. Oggi più attuale che mai.



CON TUTTA LA FAMIGLIA Núria Gomà i Leonart con il compagno e i due figli di 5 e 2 anni. In viaggio tra Messico e Stati Uniti a bordo dell'Iveco Tigrotto 4x4 allestito camper, perché il percorso scelto dai viaggiatori non abbia limiti.

quattro ruote motrici e la struttura del veicolo che, unite alla sua maneggevolezza, ci permettono di raggiungere senza difficoltà anche i luoghi più remoti».

Il fascino della West Coast

La sequenza di video e foto a disposizione dei tanti follower sui social di Núria permette di immaginare l'avventura a bordo del Tigrotto

e i percorsi affrontati. Un viaggio che dopo il Messico prosegue in California e sul versante occidentale degli Stati Uniti, passando dall'Arizona allo Utah, alla ricerca dei luoghi migliori per il kiteboarding. «Anche se con due bambini così piccoli è difficile fare programmi. Andrempiano ma ce la faremo», conclude Núria.

Fabrizio Dalle Nogare

fondamentali, dalla cucina al bagno, doccia, riscaldamento e letti comodi, ma non è semplice con due bambini di due e cinque anni. E diventa ancora più

complicato nelle giornate fredde e piovose o quando dobbiamo affrontare tragitti lunghi e i bambini sono costretti a passare ore nel van. Ma la sensa-

zione di svegliarsi in posti meravigliosi fa superare la fatica».

Tornando al Tigrotto, secondo Núria i due principali punti di forza sono «senza dubbio le