

RENAULT TRAFIC

RED EDITION

FURGONE

MOTORE 150 CV



min 18°
max 21°

Traffico scorrevole lungo il tratto cittadino del percorso. Scorrevole anche in tangenziale.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DOTAZIONE versione L2H1, passo 3.498 mm, panchetta passeggeri biposto: chiusura centralizzata con telecomando, alzacristalli elettrici, illuminazione a Led, sedile conducente con regolazione lombare, sedili in tessuto, autoradio Dab, presa Usb, Bluetooth, volante in pelle, alert cinture di sicurezza, luci diurne e fendinebbia a Led, tergilavafari automatici con sensore pioggia, paratia di separazione con sportello, pulsante chiamata di emergenza, display a colori da 4,2", schermo touch centrale da 8".

DOTAZIONE MR TRUCK motore Euro 6 d-full, cambio automatizzato, airbag conducente e passeggeri, climatizzatore, Esc, alert cambio corsia, assistente vento laterale.

PREZZO
30.000 €

(stima di Vado e Torno)

Costruito nello stabilimento di Sandouville, Francia.

PROVA
IN CITTÀ

Entra nel listino Renault Trucks

E METTE IL VESTITO DELLA FESTA



Il popolare van medio della Losanga entra a far parte, accanto al Master, della famiglia di Renault Trucks. Che per il debutto del suo modello propone una veste accattivante e a suo modo esclusiva, combinata con una serie di contenuti che guardano alla sicurezza e al comfort

Non è la prima volta che *Vado e Torno* mette sotto la lente il Traffic. Negli oltre quarant'anni di presenza sul mercato di questo van medio della Losanga (il primo lancio nel 1980) è capitato di frequente, in particolare nei momenti concomitanti con i diversi step evolutivi, restyling e nuove versioni che si sono succedute nel tempo. Ma ciò detto, è tuttavia una prima volta la prova del Traffic che proponiamo in queste pagine, presentando il popolare van in versione Red edition vestito con l'inedito abito firmato da Renault Trucks.

SUSTAINABILITY INDEX

MOBILITY (R)EVOLUTION
LIFE:ATE

vadoelorno

DRIVELINE %
◎ ◎ ◎ ○ ○ 53,5

COMFORT E SICUREZZA 73,3
◎ ◎ ◎ ◎ ○

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO 54,4
◎ ◎ ◎ ○ ○

MOBILITY REVOLUTION TRUCK 58,7
◎ ◎ ◎ ○ ○

UN VOLTO ESCLUSIVO

Griglia cromata, paraurti e barre laterali in tinta carrozzeria, inserti color scarlatto che richiamano all'identità di Renault Trucks. Ma il Traffic Red edition spicca oltre che per questi motivi, anche per le sue forme sempre moderne ed eleganti.





Il comfort e la comodità sono due caratteristiche pressoché certificate del Trafic. Si dirà:

ci mancherebbe, da un veicolo moderno. Eppure, non è banale. Soprattutto, il van medio francese di Renault Trucks vi associa un'organizzazione a bordo che ne fa un pratico ufficio mobile, per giunta digitale. C'è spazio per gli oggetti (fino a 88 litri), dunque per l'ordine, la visibilità non sottrae nulla alla sicurezza, e la posizione di guida mette a proprio agio autisti di altezza superiore alla media come anche i brevilinei.



Più che un appunto da mettere nello spazio del 'pollice verso' è una richiesta. Ci piacerebbe capire

come vengono parterite certe livree. Quella del Trafic Red edition, ad esempio. Certo, la banda rossa laterale è ben visibile e rappresenta un chiaro segno distintivo. Forse lo sono meno il fregio sul cofano e quel 'tocco' di rosso sul mozzo della ruota.

SCHEDA TECNICA

CAMBIO - Abbinato al quattro in linea di 2 litri nella declinazione di 150 cv, c'è il cambio automatizzato Edc a 6 marce (più retro) con doppia frizione. Caratteristica di questa trasmissione è quella di offrire trazione continua, senza buchi.

SOSPENSIONI - Sull'asse sterzante indipendenti tipo McPherson, al posteriore ponte rigido con molle elicoidali.

FRENI - Impianto frenante pneumatico a due circuiti indipendenti agente su freni a disco sulle quattro ruote. Il sistema è completato da: sistema antibloccaggio delle ruote Abs, controllo della stabilità (Esp), antipattinamento (Asr), assistente alle ripartenze in salita (Hsa) e da quello che contrasta le raffiche di vento laterali (Swa), Extended grip.

SERBATOI - Quello del gasolio ha una capacità di 80 litri, quello dell'Adblue di 24,7 litri.

TRAZIONE - Anteriore.

RUOTE E PNEUMATICI - Sui cerchi in lega pneumatici di misura 215/60 R17.

VUOLE FARSI RICONOSCERE

Gli inserti in colore su cofano, laterali e perfino sui cerchi ruota, così come anche la protezione in alluminio che scorre per tutta la lunghezza del gradino posteriore di accesso al vano, ne accentuano l'esclusività.

Sì, perché, in fondo, la vera novità è proprio questa. Da qualche mese, precisamente dall'inizio del 2023, il Trafic normalmente commercializzato da Renault auto, è entrato a far parte anche della scuderia di Renault Trucks, accanto al fratello maggiore Master. Il primo pensiero che

corre, come conseguenza della scelta commerciale della Losanga, è però quello di un effetto, per così dire, di cannibalizzazione che finirebbe per nuocere sui numeri di vendita di entrambe le strutture Renault.

In realtà, scavando tra le pieghe delle rispettive strategie com-



Al volante come su una comoda berlina



Il Traffic Red edition preparato per la prova di *Vado e Torno* da Renault Trucks ci accoglie con la sua livrea 'sporcata' dagli effetti color rosso: non esaltanti ma almeno, bisogna riconoscerlo, all'insegna della sobrietà. L'allestimento è quello più ricco dei due disponibili, ovvero l'Exclusive. A bordo, la prima immediata sensazione è quella che, in fondo, ci aspettavamo (e già avevamo avuto modo di apprezzare): ovvero un ambiente ben organizzato nella disposizione dei vari elementi, leve e tasti di comando compresi. Seduti al posto guida, grazie alla buona possibilità di regolazione del sedile e del volante, trovare

la migliore postura è facile e veloce. E proprio il volante, con gli inserti cromati sulle tre razze e la presenza dei tasti sulle due orizzontali, lascia intendere la vicinanza, vorremmo quasi dire la corrispondenza, con le berline del marchio. Eh sì, perchè non fosse per le dimensioni importanti (il nostro Traffic misura quasi 5,5 metri di lunghezza), e quella paratia che ci separa dal vano di carico, il Traffic è del

tutto assimilabile, per maneggevolezza e facilità di guida, alla più comoda delle berline presenti sul mercato. Il resto lo fanno i 150 cavalli del motore in perfetta sintonia con le 6 marce del cambio automatizzato, una frenata precisa e sicura, almeno quanto lo è la stabilità di questo veicolo da 3 ton di peso. Insomma, il Renault Trucks Traffic Red edition, lo stress lo lascia fuori dal finestrino.



merciali, non è esattamente così. Perché, in effetti, Renault Trucks intende intercettare quella fetta di clientela decisamente più professionale, vorremmo quasi dire di stampo e di estrazione più camionistica. Le flotte, ad esempio e comunque quei clienti che, già magari possedendo

un truck con lo stemma della Losanga, intendono completare, restando fedeli alla Losanga, il proprio parco veicoli.

Il furgone è anche doppia cabina

Per questo suo debutto nel segmento dei van medi, Renault Trucks si affida dunque a un modello ampiamente

collaudato, di grande successo (oltre 2,2 milioni di esemplari venduti), di comprovata efficienza e capace di assicurare un rendimento perfetto per le attività di distribuzione e consegna delle merci in ambito urbano, ma anche, perché no, anche come officina mobile per l'assistenza veico-

lare. In questo senso, il Traffic si conferma una volta di più anche estremamente versatile. Infatti, l'offerta di Renault Trucks con Traffic prevede, oltre ai classici furgoni in quattro versioni differenti per altezza tetto e lunghezza (L1H1, L1H2, L2H1 e L2H2), anche le varianti doppia cabina

MOTORE



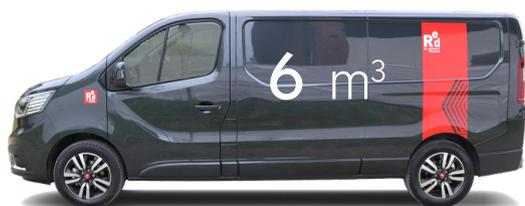
Il grafico elaborato da *Vado e Torno* è disegnato in modo che le curve di potenza e coppia si incontrino al regime di minor consumo specifico: 142 grammi per cavallo ora a 1.100 giri.

Tipo	2.0 - 150
Cilindrata cc	1.997
Disposizione	4 in linea
Valvole per cilindro	4
Alesaggio/corsa mm	85 x 88
Potenza cv/giri	150/3.500
Potenza spec. cv/litro	75,1
Coppia kgm/giri	35,7/1.500
Compressione	15,1:1
Alimentazione	common rail
Aspirazione	turbo Vgt
Peso a secco kg	280
Capacità coppa olio litri	8
Cambio olio km	60.000
Rendimento termod. %	31,7
Inquinanti	Euro 6e-Scr
INDICE DIESEL VET	8,1



QUELLA PRATICA APERTURA

Ovvero lo sportello apribile nella paratia di separazione in corrispondenza del sedile passeggero (foto al centro) che consente di caricare oggetti lunghi (fino a 4,15 metri), è uno dei plus di praticità più apprezzati.



1.072
chili di
portata

(L1H1 e L2H1), pianalato (L2), combi (L1H1 e L2H1).

Battezzata Red edition, la versione a catalogo di Renault Trucks si caratterizza anzitutto esteticamente per una serie di elementi quali la griglia cromata, il paraurti e la barra laterale in tinta carrozzeria, la vistosa protezione in alluminio nella parte superiore del paraurti posteriore, oltre che per una serie di inserti

color rosso sul cofano motore, sui laterali all'altezza della ruota posteriore, sul battente posteriore (a proposito, è comodamente apribile a 270 gradi) e pure sul cerchio ruota.

Il colore rosso spicca anche dentro

Anche gli interni richiamano, nella stessa tonalità, l'identità Renault Trucks: il pomello del cambio è infatti bordato di rosso, così come

dello stesso colore sono le cinture di sicurezza. Ma naturalmente, oltre a questo c'è (molto) di più. Ad esempio, un ufficio totalmente digitale dove spiccano, al centro del volante, il display principale digitale a colori da 4,2 pollici e, sulla destra, il touch screen da 8 pollici (compatibile Android auto e Apple Car play). E non manca nemmeno la ricarica induttiva per lo smartphone.



UN UFFICIO TUTTO DIGITAL
 Non fosse per le dimensioni e la presenza di un vano di carico (da 6 m³) predisposto per accogliere le merci, a bordo del Traffic Red edition non si percepirebbe alcuna differenza nel confronto di una comoda berlina. Ma non è soltanto questo a fare del medio di Renault Trucks una proposta stuzzicante e davvero mirata per artigiani e trasportatori. All'interno, infatti, il van francese presenta un ufficio tutto digitale dove spicca (a sinistra) il display principale a colori da 4,2 pollici combinato col touch screen centrale da 8 pollici.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DIMENSIONI

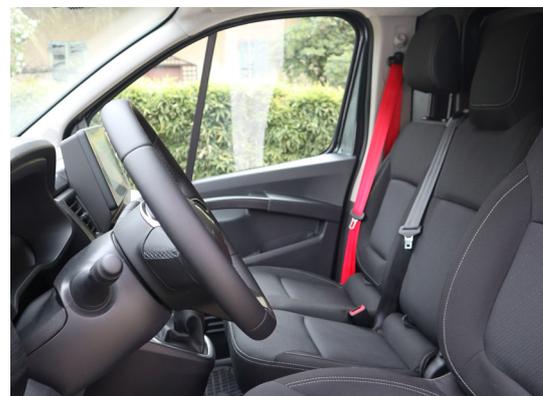
Passo	mm	3.498
Lunghezza/altezza	mm	5.480/1.971
Larghezza senza specchi	mm	1.956

VANO DI CARICO

Lunghezza utile	mm	2.937
Volume	m ³	6

PESO E PORTATA

Tara/portata utile	kg	1.928/1.072
Peso totale	kg	3.000



Proposto in un'unica cilindrata (2 litri Euro 6d-full) ma con quattro diverse potenze (110, 130, 150, 170 cavalli, con cambio manuale o automatizzato), Traffic Red edition di Renault Trucks combina tutto questo con un livello di comfort da autentica berlina, due livelli di allestimento (standard e il più ricco Exclusive) e una dotazione di sistemi di ausilio alla guida e funzioni di sicurezza di

tutto rispetto. L'elenco è lungo: si va dall'Esc al sistema Extended grip (di serie), che facilita la guida sui diversi tipi di terreno, alla presenza, sulla versione in prova, degli utilissimi retrovisori con spia di segnalazione degli angoli ciechi, fino alla telecamera posteriore di retromarcia. E ancora, il sistema di avvertimento di superamento di corsia e quello di assistenza al vento laterale.