



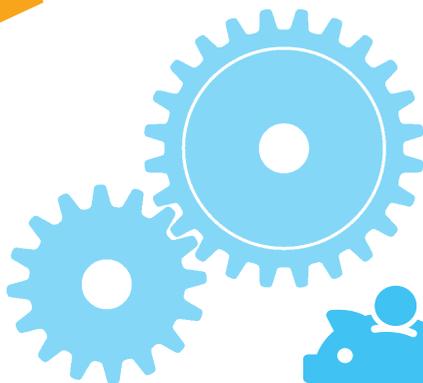
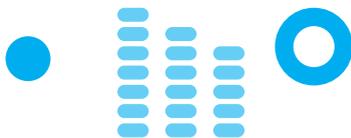
28%

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

140
milioni

SUSTAINABLE TOUR 2020



UNA INIZIATIVA

eveni

SECONDA
EDIZIONE

Trasporto, logistica, intermodalità.
Il viaggio in un settore in trasformazione



INTERPORTO

28 aprile Interporto d'Abruzzo

L'Interporto nel contesto regionale della dotazione infrastrutturale funzionale alla logistica: opportunità di sviluppo per una logistica green e smart.

L'Abruzzo è la regione che paga il prezzo maggiore per la fragilità delle infrastrutture autostradali e per un model-

lo forse non più adeguato ai tempi. Le arterie trasversali (A24 e A25) sono intasate dai cantieri, la dorsale adriatica sconta le prescrizioni alla circolazione dei mezzi pesanti. L'interporto d'Abruzzo è la valida risposta agli operatori economici, offrendo l'opportunità di uno sviluppo dell'economia sostenibile del centro sud del Paese.



Gomma
e ferro al centro
dell'Italia



Un incrocio
nevralgico tra il
Nord e il Sud Italia

L'Interporto d'Abruzzo, con una superficie complessiva di 960.000 mq, trova insediamento nell'area del sistema urbano Chieti-Pescara. Tale area rappresenta il polo principale delle attività di interscambio della Regione ed è localizzata all'incrocio dei corridoi distributivi Nord-Sud ed Est-Ovest

2013

L'intero complesso di strutture e servizi diventava pienamente operativo

65mila

I metri quadri di magazzini coperti per sfruttare la leva competitiva del ferro-gomma

A14/A25

Le autostrade a cui l'infrastruttura logistica è interconnessa

TRASPORTO FOOD

settembre Interporto Parma

Interporto è cultura trasportistica?

L'Interporto è un modello di sviluppo sostenibile che vede la cultura trasportistica al centro della crescita sociale, economica e civile del territorio

attraverso il coinvolgimento delle realtà pubbliche e private. Le interconnessioni tra le grandi eccellenze produttive del territorio e l'Efsa, European food safety authority, che ha sede proprio a Parma.



IL PRIMATO

Le prime tre città italiane per esportazione di prodotti agroalimentari sono Verona con 3 mld di euro circa, Cuneo con 2,8 e **Parma con 1,7 miliardi**

COMPETITIVITA'

L'autotrasporto internazionale ha un costo, in Italia, di 43 centesimi al chilometro, contro i 30 della Germania e i 28 centesimi della Spagna

COSA LASCIAMO PER STRADA

In Italia, in media, vengono perse 37,4 ore nelle code, sette e mezzo in più rispetto alla Germania e quasi 12 in più rispetto alla Spagna



Le esportazioni di prodotti agroalimentari sono in crescita. Lo dice uno studio di Nomisma

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

La città di Parma è la Capitale Italiana della cultura 2020



L'Italia esporta, ogni anno, prodotti agroalimentare per un valore di oltre 40 mld di euro

AUTOSTRADE DEL MARE

21-25 ottobre
Verona

L'intermodalità, i corridoi marittimi e le nuove fonti energetiche sono strumenti fondamentali per lo sviluppo del trasporto merci in un'ottica green.

La Commissione Ue deve garantire che tutte le proposte siano in linea con l'obiettivo di limitare il riscaldamento globale al di sotto di 1,5 °C; l'Unione europea dovrebbe ridurre le emissioni del 55% entro il 2030 per

diventare climaticamente neutrale entro il 2050; anche trasporti marittimi stradali ed aerei sono coinvolti nella riduzione delle emissioni.

Panorama della situazione mondiale ed europea, incidenza del trasporto nelle varie modalità proposte/ provocazione del passaggio tra sogno e realtà, ad esempio come conciliare tempi e costi con le richieste del mercato.

● Verona —● Maggio



I corridoi marittimi

MLN
milioni di
TON



Tra l'Italia e la Spagna vengono scambiate 18,01 mln di tonnellate di merce, di queste il 46,4% viene trasportata via mare

Oggi l'Italia è prima al mondo per le flotte di navi ferry e Ro-Ro Pax, con oltre 250 unità per più di 5 milioni di tonnellate di stazza

Con le Autostrade del Mare sono state risparmiate 68mila ton di CO₂ equivalenti alle emissioni annue di una città di 1 milione di abitanti



Le Autostrade del Mare rientrano nel piano strategico 'Connettere l'Italia' del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il 70% delle importazioni, pari a circa 200 milioni di ton ed il 50% delle esportazioni (52mln di ton) avvengono per mare

I principali scali nazionali che fungono da punto di partenza sono, nell'ordine, Livorno, Genova, Trieste, Salerno e Catania

LA RACCOLTA ELETTRICA

3-6 novembre Rimini, Ecomondo

I costi ambientali della raccolta rifiuti porta a porta o tradizionale in modalità elettrica

Il grande tema è l'elettificazione delle flotte di raccolta. Poi, a differenza della raccolta differenziata tradizionale, quella porta a porta si basa sulla sostituzione dei cassonetti pubbli-

ci presenti in strada con, appunto, la raccolta domiciliare, secondo un calendario stabilito dall'amministrazione comunale. Impegno civico, addetti alla raccolta di rifiuti, amministrazioni locali devono lavorare in sinergia, per offrire un ottimo servizio di raccolta e aumentare la percentuale di differenziata.



La transizione elettrica in città

490

i chili di rifiuti per abitante raccolti ogni anno in Italia

1 livelli

più alti di produzione di rifiuti urbani si rilevano in Emilia-Romagna

68,2%

delle famiglie italiane ritiene di pagare troppo per la raccolta dei rifiuti



L'elettificazione dei sistemi di trasporto utilizzati in città è ineludibile. La raccolta dei rifiuti è un settore che ha accettato la sfida della transizione energetica



200mila, i camion della raccolta rifiuti che ogni giorno scendono in strada in Italia. Camion che, se messi in fila, formerebbero una colonna lunga 3.300 chilometri



In questo settore le motorizzazioni a metano risultano essere l'alternativa più diffusa al diesel. Opzione che a Milano copre il 50% dell'intero parco dell'Amsa